

Zertifikat

Hiermit bestätigen wir, daß die in unseren Produkten

e-fix (E12, E15, E19, E20, E25, E26)
viamobil (V10, V15)
viamobil eco (V14)
viaplus (V12)
scalamobil (S10, S20, S24, S25, S27, S28, S30, S31, S34,
S35, S36)
Adventure (A10)
Quix (Q10)

eingesetzten Bleigel-Batterien nach IATA (International Air Transportation Association) klassifiziert sind als

UN Nr. 2800 „Batterien, Gel, auslaufsicher, Elektro-Speicher“

Sie sind nach IATA A67 nicht den Gefahrgutvorschriften unterworfen, da bei einer Temperatur von 55°C aus einem zerbrochenen Gehäuse weder Elektrolyt ausläuft, noch Flüssigkeit freigesetzt wird. Die Pole sind gegen Kurzschluß gesichert.

Die Batterien sind ebenso als auslaufsicher klassifiziert entsprechend DOT (U.S. Department of Transportation) durch bestandene Vibrations- und Differenzdruckprüfung nach 49 CFR 173.159(d).

Entsprechend der speziellen Verordnung 238.2 sind die Batterien nicht Gefahrgut im Sinne der IMDG Verordnung (*International Maritime Code for Dangerous Goods*).

Albstadt, 05.08.2009

Ulrich Alber GmbH



Ralf Ledda
Geschäftsleitung

Certificate in terms of transportation

We hereby confirm, that the lead-acid batteries used in our products

e-fix (E12, E15, E19, E20, E25, E26)
viamobil (V10, V15)
viamobil eco (V14)
viaplus (V12)
scalamobil (S10, S20, S24, S25, S27, S28, S30, S31, S34,
S35, S36)
Adventure (A10)
Quix (Q10)

are classified as

UN Nr. 2800 „Batteries, gel, nonspillable, electric storage“

according to IATA (International Air Transportation Association).

According to special provisions A67, A164 and SP872 of IATA Dangerous Goods Regulations, they are NOT RESTRICTED.

They are also considered as „nonspillable battery“ by DOT (U.S. Department of Transportation) by passing the vibration test and the pressure differential test as required in 49 CFR 173.159(d).

No electrolyte will flow from cracked case at a temperature of 55°C.

Albstadt, 2011-02-07
Ulrich Alber GmbH



Ralf Ledda
Managing Director